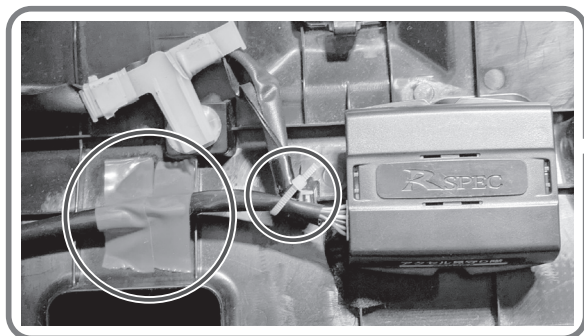


本体設置場所と車種別アクセルハーネス（別売）の配線について

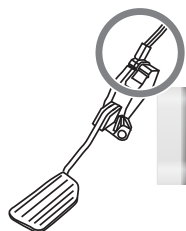
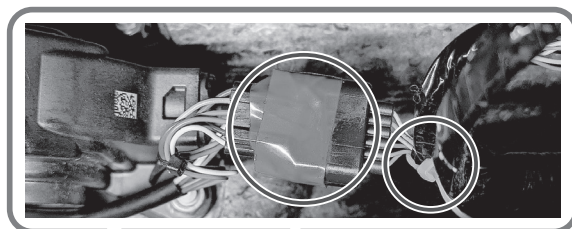
- 車両走行中の強い振動や衝撃によって万が一にも各接続部分が接触不良を起こさないよう、コネクターや配線をしっかりと固定して設置してください。



コネクターに負担がかからないよう本体から5cm程度まっすぐにして、配線がふらつかないようテープ等で固定してください。周囲に車両側配線があれば、結束バンド等で固定してください。



両面テープでしっかり固定してください。



アクセル
ペダル側

車種別アクセルハーネス（別売）

車両側

接続後、ビニールテープを3回以上巻いて、しっかり固定してください。

配線がふらつかない様に車両側配線に結束バンド等で固定してください。



注意

- 本体とハーネス接続部分にテンションがかからない場所を選択してください。
- 本体底面に貼付する固定用両面テープが全面接地する平らな場所を選択してください。
- 乗降時や運転時に接触することがないよう、足元などへの設置は避けてください。

作業後チェックシート

取付作業～初期設定完了後、以下9項目をチェックしてください

チェック欄

- | | |
|--|--------------------------|
| 【1】エンジン始動時にコントロールスイッチのLEDが点灯している | ☐ |
| 【2】コントロールスイッチの単押しでコントロールスイッチのLEDランプが消灯する | ☐ |
| 【3】コントロールスイッチのLED消灯時、アクセルを踏んで戻したタイミングでLEDが点灯する | ☐ |
| 【4】アクセルを急踏み込みした際、動作音が鳴り、アイドリング状態になる | ☐ |
| 【5】左足でブレーキ、右足でアクセルを踏んだ際、動作音が鳴り、アイドリング状態になる | ☐ |
| 【6】10km/h以下でのみ急発進抑制機能が作動する | ☐ |
| 【7】急発進抑制機能の感度レベルを購入者同意の上で設定した | ☐ |
| 【8】動作履歴確認の説明書を参照し、チェック時の動作履歴を全て消去した | ☐ |
| 【9】取付説明書と補足説明書の内容を再確認し、作業に反映したことを最終確認した | ☐ |

取付作業日

年

月

日

確認者署名